

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

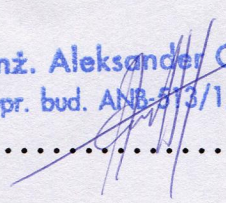
Obiekt: „ Utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w miejscowości Korchów Pierwszy”

Lokalizacja: działki o numerze ewidencyjnym 771 i 772 .

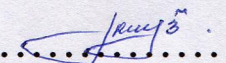
Inwestor: Gmina Księżpol

Projektował: inż. Aleksander Charkot

inż. Aleksander Charkot  
upr. bud. ANB-513/1/114/83

.....  


Kreślił: Tadeusz Bryła

.....  


Tadeusz Bryła  
Upr. bud. N: UAN-II-6387/21/87

Egz.Nr 1

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

## I. Strona tytułowa .

## II. Część opisowa :

- 2.1. Spis zawartości projektu .
- 2.2. Oświadczenie .
- 2.3. Opis techniczny .
- 2.4. Zaświadczenie LUB/BD/0925/01 .
- 2.5. Postanowienie OKK-0059-0032/2/2008 .
- 2.6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego  
ANB-513/1/114/83 .
- 2.7. Tabela robót ziemnych .
- 2.8. Książka przedmiarów .
- 2.9. Informacja dotycząca BIOZ .

## III. Część rysunkowa :

- |  |          |
|--|----------|
| 3.1. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000 | nr rys 1 |
| 3.2. Profil podłużny skala 1:100/500             | nr rys 2 |
| 3.3. Przekroje poprzeczne skala 1:100            | nr rys 3 |
| 3.4. Przekrój normalny skala 1:50                | nr rys 4 |

## Opis techniczny

### do projektu „Utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w miejscowości Korchów Pierwszy”

#### I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Urzędu Gminy Księżpol.
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Nr.43 z 1999r.

#### II. Stan istniejący:

Działki o numerze ewidencyjnym 771 i 772 w miejscowości Korchów Pierwszy są niezabudowane i wykorzystywane przez pojazdy jako parking dla samochodów osobowych. Na tych działkach projektuje się utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

#### III. Parametry projektowanego parkingu na samochody osobowe

Zaprojektowany parking posiada stanowiska postojowe na samochody osobowe szerokości 5,0m i drogę dojazdową szerokości 6m (na terenie parkingu znajduje się hydrant przeciwpożarowy).

Reper roboczy przyjęto narożny cokół ogrodzenia kaplicy

**H<sub>rob</sub> = 100,00**

Roboty ziemne wykonać koparkami 0,6m<sup>3</sup> z dowozem brakującej ziemi z odległości do 1km, ziemia inwestora.

Grubość i rodzaje poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni parkingu :

- 15cm –podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego wykonana jednowarstwowo
- 20cm – warstwa odsączająca
- połączenie jezdni drogi z parkingiem wykonać z krawężnika betonowego 100x30x15, ułożonego na płask na ławie betonowej z betonu B 10 o wymiarach 35x10cm
- obramowanie parkingu wykonać z krawężnika betonowego 100x30x15na ławie betonowej z oporem z betonu B 10 .
  
- w celu połączenia parkingu z drogą należy wykonać przepust drogowy średnicy  $\varnothing 60\text{cm}$  dł. 10m a na połączeniu z istniejącym przepustem wykonać studnię rewizyjną murowaną 100x100 przykrytą płytą żelbetową  $\varnothing 186\text{cm}$  z włazem żeliwnym  $\varnothing 60\text{cm}$  klasy B (12,5t) .

inż. Aleksander Charkot  
upr. bud. ANB-513/1/114/83

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| Hektometr | Powierzchnia   |                | Średnia powierzchnia |                | Odległość | Objętość       |                | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości |                | Suma algebraiczna |       |
|-----------|----------------|----------------|----------------------|----------------|-----------|----------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
|           | Wykop          | Nasyp          | Wykop                | Nasyp          |           | Wykop          | Nasyp          |                    | Wykop             | Nasyp          | +                 | -     |
|           | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> | mb        | m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup>     | m <sup>3</sup>    | m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup>    |       |
| 0         | 000            | 7.62           | 0.0                  |                |           |                |                |                    |                   |                |                   | 23.12 |
|           | 008            | 0.16           | 2.0                  | 3.89           | 1.0       | 8.0            | 31.12          | 8.0                | 8.0               | 23.12          | -                 | 1.36  |
|           | 014.5          | 0.40           | 6.10                 | 0.28           | 4.05      | 6.5            | 1.82           | 26.3               | 1.82              | -              | 24.48             | 53.86 |
|           | 024.5          | 0.0            | 4.80                 | 0.20           | 5.45      | 10.0           | 2.0            | 54.5               | 2.0               | -              | 52.5              | 84.86 |
|           | 034.5          | 0.80           | 2.20                 | 0.40           | 3.50      | 10             | 4.0            | 35.0               | 4.0               | -              | 31.0              | 84.31 |
|           | 040            | 3.20           | 1.60                 | 2.0            | 1.90      | 5.5            | 11             | 10.45              | 10.45             | 0.55           | -                 |       |
|           |                |                |                      |                |           |                | 49.94          | 134.25             | 26.27             | 23.67          | 107.98            |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |
|           |                |                |                      |                |           |                |                |                    |                   |                |                   |       |

*sporządził*

inż. Aleksander Charkot  
opr. bud. A/B-5/3/1/114/83

| Lp.  | Podst       | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--|-------------|--|----------------|--------------|----------------|
| <b>Utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w miejscowości Korchów Pierwszy .</b> |             |  |                |              |                |
| <b>1 Budowa przepustu fi 60cm . Kod CPV 45233250-6 .</b>   |             |  |                |              |                |
| 1  | KNR 2-31    | Wyjęcie zakończenia kołnierzego przepustu rurowego - rura betonowa o     | m              |              |                |
| d.1  | 0816-03     | śr. 60 cm  | m              | 1.000        |                |
|  |             | 1  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 2  | KNR 2-31    | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z kruszywa łamanego    | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1  | 0605-01     | 0-31,5mm   | m <sup>3</sup> | 1.600        |                |
|  |             | 10*0.8*0.2   |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.600</b>   |
| 3  | KNR 2-18    | Komory murowane z cegieł - grub.muru 1 ceg.                              | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1  | 0620-01     |  | m <sup>3</sup> | 1.000        |                |
|  |             | 1  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 4  | kalkulacja  | Osadzenie pokrywy żelbetowej na studzience rewizyjnej oraz wjazdu żeliw- | szt.           |              |                |
| d.1  | indywidual- | nego .   | szt.           | 1.000        |                |
|  | na          | 1  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 5  | KNR 2-31    | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm                | m              |              |                |
| d.1  | 0605-08     |  | m              | 10.000       |                |
|  |             | 10   |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.000</b>  |
| 6  | KNR 2-31    | Ułożenie zakończenia kołnierzego przepustu - rura betonowa o śr. 60 cm   | m              |              |                |
| d.1  | 0605-08     | (rura z rozbiórki z pozycji 1)   | m              | 1.000        |                |
|  |             | 1  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| <b>2 Roboty przygotowawcze i ziemne . Kod CPV 45111200-0 .</b>                                   |             |  |                |              |                |
| 7  | KNR 2-01    | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod    | ha             |              |                |
| d.2  | 0121-02     | nawierzchnie placów postojowych  | ha             | 0.090        |                |
|  |             | 0.09   |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.090</b>   |
| 8  | KNR 2-01    | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3       | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2  | 0216-02     | na odkład w gruncie kat.III (zużycie na miejscu)                         | m <sup>3</sup> | 26.270       |                |
|  |             | (trz)  |                |              |                |
|  |             | 26.27  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>26.270</b>  |
| 9  | KNR 2-01    | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w     | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2  | 0202-05     | gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 1   | m <sup>3</sup> | 35.060       |                |
|  |             | km   |                |              |                |
|  |             | (trz)  |                |              |                |
|  |             | 35.06  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>35.060</b>  |
| 10   | KNR 2-01    | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w     | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2  | 0202-05     | gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 1   | m <sup>3</sup> | 84.310       |                |
|  |             | km (materiał inwestora)  |                |              |                |
|  |             | (trz)  |                |              |                |
|  |             | 84.31  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>84.310</b>  |
| 11   | KNR 2-01    | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w grun-    | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2  | 0235-02     | cie kat. III-IV  | m <sup>3</sup> | 107.980      |                |
|  |             | (trz)  |                |              |                |
|  |             | 23.67+84.31  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>107.980</b> |
| 12   | KNR 2-01    | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III   | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2  | 0236-01     |  | m <sup>3</sup> | 26.270       |                |
|  |             | 26.27  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>26.270</b>  |
| <b>3 Ławy i krawężniki . Kod CPV 45233250-6 .</b>  |             |  |                |              |                |
| 13   | KNR 2-31    | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie       | m              |              |                |
| d.3  | 0401-06     | kat.III-IV   | m              | 127.000      |                |
|  |             | 16+32+32+14+19+14  |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>127.000</b> |
| 14   | KNR 2-31    | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C8/10 (B-10) .            | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.3  | 0402-04     |  | m <sup>3</sup> | 7.303        |                |
|  |             | 127*0.0575   |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>7.303</b>   |
| 15   | KNR 2-31    | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.pias-      | m              |              |                |
| d.3  | 0403-03     | kowej  | m              | 113.000      |                |
|  |             | 16+32+32+14+19   |                |              |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>113.000</b> |

| Lp.  | Podst      | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--|------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 16   | KNR 2-31   | Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na lukach o prom.do 10 m        | m              |              |                |
| d.3  | 0403-07    | 19  | m              | 19.000       |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.000</b>  |
| 17   | KNR 2-31   | Krawężniki betonowe ułożone na płask o wym. 15x30 cm na podsypce        | m              |              |                |
| d.3  | 0403-03    | cem.piaskowej   | m              | 14.000       |                |
|  | (analogia) | 14  |                |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>14.000</b>  |
| <b>4 Podbudowa i nawierzchnia . Kod CPV 45233250-6 .</b> |            |   |                |              |                |
| 18   | KNR 2-31   | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.4  | 0104-07 +  | na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 20 cm                        |                |              |                |
|  | KNR 2-31   |   |                |              |                |
|  | 0104-08    | 32*16+6*8+15  | m <sup>2</sup> | 575.000      |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>575.000</b> |
| 19   | KNR 2-31   | Podbudowa z kruszywa łamanego 4-31,5mm - o grub.po zagęszcz. 15 cm      | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.4  | 0114-05    | 32*16+6*8+15  | m <sup>2</sup> | 575.000      |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>575.000</b> |

inż. Aleksander Charkot  
upr. bud. ANB 513/1/114/83

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: „**Utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych  
w miejscowości Korchów Pierwszy**”

## 1. Roboty drogowe

1.1 Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r. Prawo budowlane art.21a ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr106/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami .

## 2. Część opisowa

2.1 Zakres i kolejność realizacji obiektów

Zamierzeniem jest utwardzenie parkingu dla samochodów osobowych :

- wykonanie robót ziemnych
- przedłużenie przepustu
- ustawienie krawężników
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego

2.2 Wykaz istniejących obiektów

W obrębie pasa drogowego występują następujące urządzenia obce :

- na terenie parkingu znajduje się hydrant przeciwpożarowy

2.3 Przewidywane zagrożenia występujące przy realizacji robót drogowych

Roboty ziemne polegać będą na : wykonaniu koryta , uzupełnieniu poboczy sprzętem mechanicznym, wydłużeniu przepustu , wykonaniu ławy pod krawężniki , ustawieniu krawężników , wykonaniu podbudowy tłuczniowej .

Prace mogą być wykonywane przez wykonawców posiadających odpowiednie wyposażenie techniczne do prowadzenia takich prac oraz zatrudniających pracowników przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych i drogowych.

Przed przystąpieniem do prac należy:

- opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (kierownik budowy lub uprawniona osoba)
- odizolować od otoczenia obszar prac przez stosowanie odpowiednich barier



bezpieczeństwa  
-w pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty wykonać ręcznie  
-pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być: przeszkoleni z BHP,  
wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież ochronną .

#### 2.4 Środki techniczne i organizacyjne

Podczas wykonywania robót planuje się oznakowanie miejsc prowadzenia robót . Wyznaczenia stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki spycharki , równiarki , dźwig . Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót .

#### 2.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.2003r. (Dz. U. Nr 62 z 1966 r. z późniejszymi zmianami)

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne

Instruktaż środowiskowy

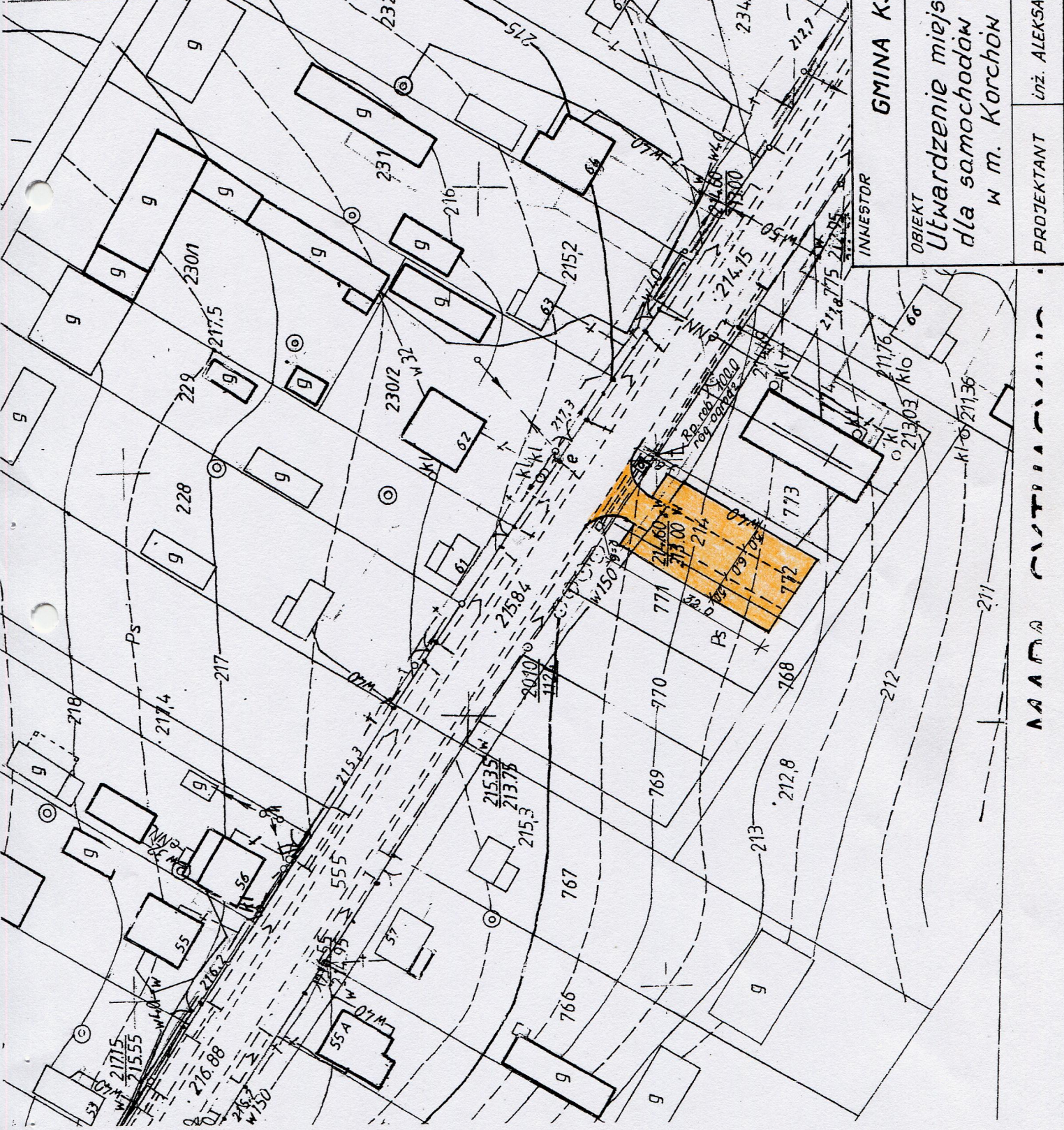
Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednim stanowisku pracy , stosowanie środków ochrony i zabezpieczeń .

Podstawa prawna opracowania:

- a) Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót budowlanych z 19.03.2003r. (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz.401)
- b) Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych z 20.09.2001r. (Dz.U. z2001 r. Nr 118 poz>1263)
- c) Bezpieczeństwo i higiena pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych z 10.02.1997 r. ( Dz. U. z 1997 r. Nr. 7 poz. 30)
- d) OST Wykonania i Odbioru Robót

Inż. Aleksander Charkot  
sporządził bud. ANB-513/1/114/83

Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Inżynierii  
 Ośrodek Dokumentacji Geodezycznej i Kartograficznej  
 Reprodukowanie, rozpowszechnianie, rozpraszanie  
 niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia  
 o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r.  
 - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
 (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami)



|            |   |
|------------|---|
| BRANZA     | DROGOWA   |
| SKALA      | 1:1000  |
| INWESTOR   | GMINA KSIEŻPOL  |
| OBIEKT     | Utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w m. Karchów Pierwszy |
| PROJEKTANT | inż. ALEKSANDER GHARBANI  |
|            | inż. Aleksander Chabot<br>Nr.rys 11/188                                       |

# PROFIL PODŁUŻNY

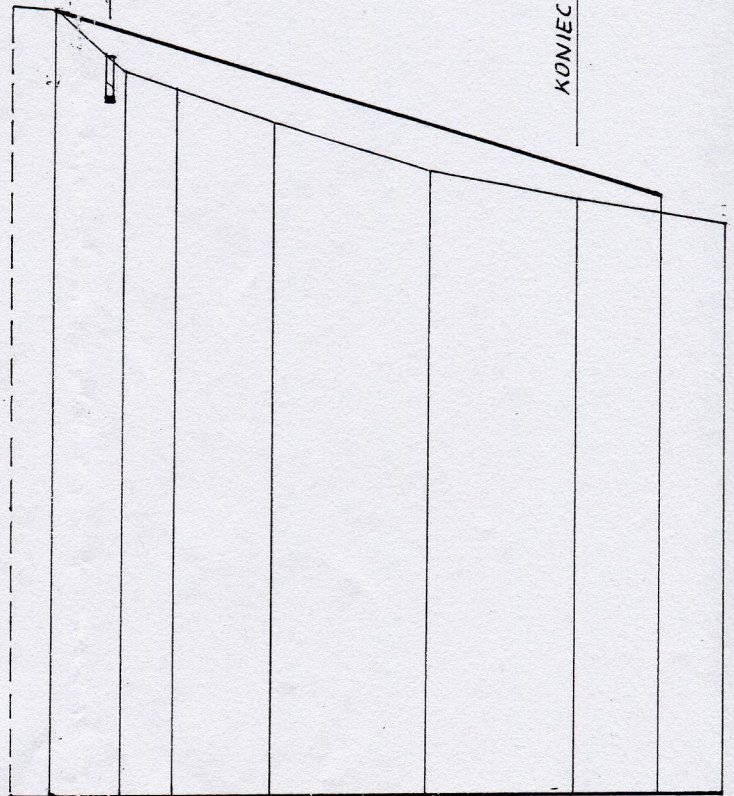
SKALA 1: 100/500

|  |                         |                       |   |                  |
|--|-------------------------|-----------------------|---|------------------|
| Zamawiający: <b>Gmina Księżpol</b>   |                         | Nr zlecenia           |   |                  |
| Obiekt <b>„Utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w miejscowości Korchów Pierwszy „</b> |                         | Stadium <b>P. B</b>   |   |                  |
| Treść rysunku<br><b>PROFIL PODŁUŻNY</b>  |                         | Branża <b>DROGOWA</b> |   |                  |
| Wyszczególnienie   | Nazwisko i imię         | Data                  | Podpis  | Skala            |
| Gł. projektant   |                         |                       |   | <b>1:100/500</b> |
| Projektował  | inż. Aleksander Charkot | 12.10.11              | inż. Aleksander Charkot<br>upr. bud. ANB 137/114/83 |                  |
| Kreślił  | Tadeusz Bryła           | 12.10.11              |   | Nr rys.          |
| Sprawdził  |                         |                       |   | <b>2</b>         |

OS DRUGI POWIATOWEJ 2956L

PROJEKT. PRZEPUST  $\phi$  60

KONIEC PROJEKTOVANEGO ODCINKA



POZIOM PORÓWNAWCZY 90.0m

Różnice rzędnych (Rzn - Rzt)

Rzędne niwelety

Spadki i łuki pionowe

Istniejące rzędne terenu

Proste i łuki poziome

Odległości

0.0 +0.36 +0.58 +0.61 +0.57 +0.36 +0.22

100.40 100.12 99.90 99.49 98.76 98.23 97.88 97.60

0.063

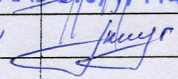
100.40 99.56 99.32 98.96 98.19 97.87 97.66 97.49

4.5 8.0 14.5 24.5 34.5 40 44.5

0+000

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1: 100

|                  |   |          |  |                          |
|------------------|---|----------|--|--------------------------|
| Zamawiający:     | <b>Gmina Księżpol</b>   |          |  | Nr zlecenia              |
| Obiekt           | <b>„Utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w miejscowości Korchów Pierwszy „</b> |          |  | Stadium<br><b>P. B</b>   |
| Treść Rysunku    | <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>   |          |  | Branża<br><b>DROGOWA</b> |
| Wyszczególnienie | Nazwisko i imię   | Data     | Podpis   | Skala                    |
| Gł. projektant   |   |          |  |                          |
| Projektował      | inż. Aleksander Charkot   | 10.10.11 | inż. Aleksander Charkot  | <b>1:100</b>             |
| Kreślił          | Tadeusz Bryła   | 10.10.11 |  | Nr rys.                  |
| Sprawdził        |   |          |  | <b>3</b>                 |

# PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1: 50

|                  |  |          |   |                   |
|------------------|--|----------|---|-------------------|
| Zamawiający:     | Gmina Księżpol   |          |   | Nr zlecenia       |
| Obiekt           | „Utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w miejscowości Korchów Pierwszy „ |          |   | Stadium<br>P.B    |
| Treść<br>Rysunku | PRZEKRÓJ NORMALNY  |          |   | Branża<br>DROGOWA |
| Wyszczególnienie | Nazwisko i imię  | Data     | Podpis  | Skala             |
| Gł. projektant   |  |          |   | 1:50              |
| Projektował      | inż. Charkot<br>Aleksander   | 12.10.11 | inż. Aleksander Charkot<br>upr. bud. ANB-519/11/14/83 |                   |
| Kreślił          | Tadeusz Bryła  | 12.10.11 |   | Nr rys.           |
| Sprawdził        |  |          |   | 4                 |